

Le GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX annonce le succès de la médiation menée sous l'égide de M.Philippe DORTHE, Conseiller régional et départemental

A l'issue d'une période de médiation confiée par le Ministère en charge des transports à Monsieur Philippe DORTHE, membre du conseil de surveillance du Grand Port Maritime de Bordeaux, la sérénité revient sur le Port de Bordeaux.

Dans le cadre de la reprise des activités de la société BAT, en redressement judiciaire, la société Bordeaux Opérations Portuaires (BOP), filiale à 100 % du GPMB, s'est vue confiée par le tribunal de commerce la poursuite des activités de manutention verticale sur les terminaux de Bassens, à compter du 11 décembre 2018.

Au regard des divergences nées des modalités d'organisation de l'activité au sein de BOP et du GPMB, le Ministère des transports a confié une mission de médiation à Monsieur Philippe DORTHE, Conseiller régional et départemental.

Dès le vendredi 7 décembre, un accord a été trouvé et s'est formalisé par la signature d'un protocole entre le médiateur, Monsieur Philippe DORTHE, le Syndicat Général CGT du Port de Bordeaux, et le GPMB.

Cet accord permet de suspendre l'ensemble des préavis de grève locaux et de ramener un climat serein et apaisé sur les terminaux bordelais.

Il ouvre en outre une période de concertation visant à mener une réflexion sur l'amélioration de l'organisation des activités de dépannage/maintenance des grues portuaires.

Par cet accord, l'ensemble des signataires affichent une volonté commune de pérenniser la fiabilité et la qualité de l'exploitation sur le port de Bordeaux, en mettant en place des moyens humains et matériels et une organisation propices au développement de l'économie régionale.

A propos de Bordeaux Port Atlantique...

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- *Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière*
- *Pauillac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380*
- *Blaye : Céréales, Produits chimiques*
- *Ambès : Produits chimiques et pétrochimiques, Hydrocarbures*
- *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats*
- *Bassens (terminal multi-vrac) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...*
- *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière*

Bordeaux Port Atlantique, c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

Cp n° 7.18

CONTACT PRESSE
Bordeaux Port Atlantique
Anne THOMAS
T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60
Courriel : a-thomas@bordeaux-port.fr