

LE POSTE DE CONTROLE FRONTALIER DU TERMINAL DE BASSENS ENTRE EN SERVICE

A proximité directe du nouveau terminal conteneur de Bassens, inauguré fin septembre, le Poste de Contrôle Frontalier, destiné aux contrôles sanitaires sur le Port de Bordeaux, est entré en service cette semaine.



Les contrôles des denrées d'origine animale importées de pays tiers (pays hors Union Européenne), permettant de garantir un niveau de sécurité alimentaire élevé pour les consommateurs européens, se déroulent dans un « Poste de Contrôle Frontalier ». Tous les ports n'en sont pas pourvus, et le fait d'en disposer constitue, au-delà des garanties sanitaires, un avantage stratégique pour certains flux.

Le GPMB a donc décidé, dans le cadre de la modernisation et de l'extension de son terminal conteneur, de mettre en place cette structure pour réaliser sur place les contrôles vétérinaires préalables aux opérations de dédouanement pour l'importation de produits d'origine animale, réalisés par les services de l'Etat (Direction Départementale de la Protection des Populations - DDPP)

Le nouveau Poste de Contrôle Frontalier, installé à Bassens à proximité immédiate du terminal conteneur, permet ainsi de fluidifier les mouvements de conteneurs lors du déclenchement

des contrôles sollicités par les transitaires. Le GPMB offre aux chargeurs et logisticiens un service portuaire adapté, réduisant au maximum la distance que parcourent les marchandises à contrôler, renforçant ainsi l'attractivité du terminal de Bassens pour le développement des échanges régionaux.

Le fonctionnement du poste de contrôle est défini par une convention d'exploitation liant le GPMB et la DDPP, en charge des contrôles sanitaires. Une réunion de lancement est prévue cette semaine pour accompagner le démarrage de la structure, avec l'ensemble des parties prenantes (port de Bordeaux / capitainerie, compagnies de manutention, transitaires, DDPP etc.)

Le nouveau terminal de Bassens, dont les travaux ont permis d'augmenter la surface de 66 000 m² à 86 000 m², dispose désormais d'une capacité de traitement de 80 000 conteneurs par an. Près de 10 millions d'euros ont été investis pour offrir une solution de report modal efficace, fluide et sécurisée pour les flux import ou export du grand sud-ouest.



Crédit photo D.Trentacosta

- Navires jusqu'à 1200 / 1400 EVP
- 40 prises reefer
- Voie ferrée bord à quai
- Parc entièrement clôturé et sécurisé
- Nouvelle grue capacité 100 tonnes
- Poste Contrôle Frontalier sur place

A propos du GPMB :

- 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune
- Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires
- Une escale de croisière prestigieuse.
- Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest
- Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique grâce à VIGIEsip et GIRONDE XL 3D
- Des enjeux de biodiversité et de transition énergétique illustrés par les projets PÉÉPOS et H2 Bordeaux
- Un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes
- Un acteur majeur de l'économie circulaire
- Plus de 8 100 emplois directs, répartis dans près de 275 établissements

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>