

BORDEAUX PORT ATLANTIQUE : Compensation des jours de stationnement

Bordeaux Port Atlantique et CMA CGM, l'opérateur de la ligne Feeder Atlantique, ont trouvé un accord pour l'exonération sur la facturation des « storages » supportés par les clients à l'occasion des jours de grève du début de l'année.

En raison des mouvements sociaux de la fin de l'année 2019 et du début de l'année 2020, un certain nombre de conteneurs avait été contraint de stationner sur le parc de Bassens pour des durées supplémentaires en attente d'enlèvement.

Afin de compenser ces situations qui ont été parfois difficiles pour certains chargeurs et de ne pas surajouter aux difficultés économiques liées à la crise sanitaire que nous connaissons à présent, Bordeaux Port Atlantique et l'opérateur de la ligne Feeder Atlantique CMA CGM ont trouvé un accord pour l'exonération sur la facturation des « storages » supportés par les clients à l'occasion des jours de grève du début de l'année sur le parc de Bassens.

Les chargeurs ou organisateurs de transports qui ont été facturés de ces frais par la compagnie maritime sont invités à se rapprocher de cette dernière au travers de leur contact commercial traditionnel, afin de connaître les modalités mises en œuvre pour cette exonération.

A propos de Bordeaux Port Atlantique...

Depuis le début de la pandémie Covid-19, Bordeaux Port Atlantique et ses partenaires restent organisés pour la continuité des activités industrielles et logistiques essentielles à l'économie du territoire. Vos interlocuteurs habituels sont mobilisés sur le terrain ou en télétravail, et sont joignables par mail ou téléphone.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite une grande diversité de marchandises : des pondéreux, en passant par le conteneur, les vracs énergétiques, les passagers, etc.

Ses 7 terminaux portuaires répartis sur l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens et Bordeaux – Port de la Lune) font du port de Bordeaux, un outil efficace et polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest et d'un hinterland élargi.

Bordeaux Port Atlantique c'est aussi : de nombreux navires mis à sec pour arrêt technique, des milliers tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie réinjectées dans l'économie circulaire, un port tourné vers l'innovation (VIGIEsip, Gironde XL 3D), une stratégie intégrant pleinement les enjeux de biodiversité et de transition énergétique (PÉEPOS). L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.