

Bois et produits forestiers

Timber and forest products

▶ LE VERDON

▶ BASSENS

1 Le port spécialiste de la filière bois

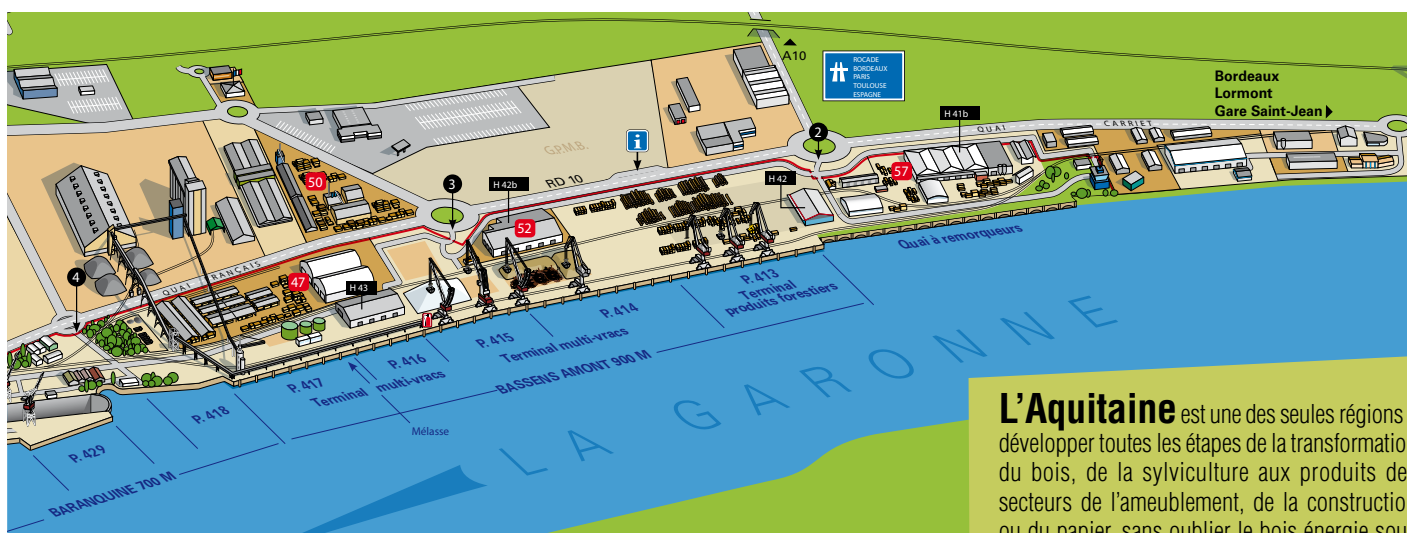
Bois tropicaux, bois sciés d'Europe du nord, bois de pays, bois de tempête, copeaux et granulés, bois conditionné en conteneurs, billes ou fardeaux... Depuis toujours le trafic maritime du bois fait appel au savoir-faire de nombreux professionnels de la communauté portuaire bordelaise.

Aux portes du plus grand massif forestier d'Europe, Bordeaux Port Atlantique est un carrefour stratégique et historique pour le commerce du bois. Outil essentiel pour les producteurs, transformateurs, négociants et chargeurs qui exportent bois de pays, bois sciés, papiers et produits transformés régionaux mais qui importent aussi copeaux, pâtes à papier, bois tropicaux et bois d'Europe du nord.

The specialised port for the timber sector

Tropical wood, Northern European sawn timber, local wood, chips and pellets, containerised wood, logs or packaged timber... Maritime transport of wood has always benefited from the expertise of a wide variety of professionals within the Bordeaux port community.

Right next to Europe's largest forest, Atlantic Port of Bordeaux is a strategic and historic centre for the timber trade. It provides an ideal facility for producers, transformers, wholesalers and shippers who export local wood, sawn timber, paper and processed regional products and who also import wood chips, pulp and timber from tropical zones or Northern Europe.



L'Aquitaine est une des seules régions à développer toutes les étapes de la transformation du bois, de la sylviculture aux produits des secteurs de l'ameublement, de la construction ou du papier, sans oublier le bois énergie sous toutes ses formes.

Aquitaine is one of the rare regions to carry out all stages of wood transformation, from forestry to furniture, from construction to paper, as well as wood energy in all its forms.

Plus de 80 %
des bois utilisés
en Europe proviennent
de forêts cultivées.

Over 80% of wood used
in Europe comes from
cultivated forests.

DEUX TERMINAUX SPÉCIALISÉS POUR LE BOIS ET SES DÉRIVÉS

• Le pôle bois de Bassens

10,5 m de tirant d'eau, des postes à quai dédiés à la manutention des produits forestiers, des industriels du bois implantés en zone portuaire, des grues de 8 à 40 tonnes... Le terminal de Bassens est un véritable pôle stratégique pour le trafic maritime du bois : fardeaux, copeaux, bois tropicaux, bois du nord, transitent chaque année par le site portuaire. Situé au plus près des centres urbains et des grands axes de communication, Bassens dispose également de vastes surfaces et espaces de stockage : deux zones sur terre-plein de 14 000 et 30 000 m² et une zone sous hangar de 17 000 m².

• L'avant-port du Verdon

Un port en eau profonde, 12,5 m de tirant d'eau, 3 postes à quai, 2 portiques à conteneurs, plus de 600 mètres de quai, un hangar de 12 000 m², d'importantes disponibilités foncières, une liaison ferroviaire fret avec l'agglomération bordelaise, un terminal sécurisé aux normes ISPS...

Bassens et Le Verdon offrent le meilleur accueil et les services les plus performants à tous les acteurs de la filière bois.

Two terminals specialised in wood and its derivatives.

• Bassens wood facility

10.5m-draught, berths dedicated to forestry product handling, wood industries established in the port area, 8 to 40 ton cranes... the Bassens terminal is a genuine strategic centre for wood transportation: packaged timber, wood chips and timber from tropical zones or northern Europe pass through the port every year.

Situated close to urban centres and major transport routes, Bassens also has large areas of land and storage space: two platform zones with 14,000 and 30,000 m² and a sheltered zone with 17,000 m².

• Le Verdon rapid outer harbour

A deep-water port, 12.5m-draught, 3 mooring berths, 2 container cranes, plus 600 metres of quaysides, a 12,000 m² hangar, a significant amount of land, rail freight links with the Bordeaux urban area and a secure terminal complying with ISPS standards...

Bassens and Le Verdon offer the best facilities and most efficient service for all stakeholders in the wood sector.



Votre escale bois au cœur du plus grand massif forestier européen

Your timber port of call in the heart of Europe's largest forest

Les acteurs du pôle bois de Bordeaux Port Atlantique Wood sector operators at Atlantic Port of Bordeaux

Opérateurs / Operators	Activité / Activity	Coordonnées / Details
SILVERWOOD/ WOLSELEY 57	Importation et transformation de bois du nord / <i>Importation and processing of Nordic timbers</i>	Hangar 41 B Quai Carriet - accès n°2 33310 LORMONT Tel +33 (0)5 57 77 97 10 Fax +33 (0)5 57 77 97 19 laurianne.alepee@wolseley.fr cedric.germy@wolseley.fr
SINBPLA 47	Importation de bois scandinaves, russes et baltes / <i>Imports of Scandinavian, Russian and Baltic timbers</i>	Quai Français - accès n° 3 33530 BASSENS Tel +33 (0)5 56 31 65 65 Fax +33 (0)5 56 31 67 45 olivier.papot@wolseley.fr
STORA ENSO BOIS 52	Producteur de bois scandinaves / <i>Producer of Scandinavian timbers</i>	Hangar 42 bis Quai Français - accès n° 3 33530 BASSENS Tel +33 (0)5 57 80 35 30 Fax +33 (0)5 56 38 46 80
F. JAMMES 50	Importation de bois exotiques / <i>Imports of exotic wood</i>	28 Quai Français BP 10 Bassens 33563 CARBON-BLANC cedex Tel +33 (0)5 56 06 19 20 Fax +33 (0)5 56 74 74 43 contact@fjammes.com

Manutentionnaires / Handling companies	Coordonnées / Details
BALGUERIE MANUTENTION	Quai Français 33530 BASSENS Tel: +33 (0)5 56 38 35 90 Fax: +33 (0)5 56 06 17 78 jerome.saura@agrin.fr
SEA-INVEST	Quai Alfred de Vial 33530 BASSENS Tel: +33 (0)5 57 77 49 50 Fax: +33 (0)5 57 77 82 11 franck.humbert@sea-invest-france.com

A l'import, Bordeaux Port Atlantique reçoit des bois du Nord et des bois exotiques, sciés ou en grumes. Côté exportation, ce sont principalement des bois de pays (pin des Landes) qui quittent Bordeaux Port Atlantique, en conteneurs sous forme de parquets, lambris ou bois de coffrage...

Atlantic Port of Bordeaux receives imports of wood from Northern Europe and exotic timber, both sawn and logs.

Exports are mostly local wood (Landes pine) leaving Atlantic Port of Bordeaux in containers in the form of parquet, panelling or form lumber...

Le bois issu de forêts exploitées durablement a un bilan carbone neutre. **Il s'agit donc d'un matériau respectueux de l'environnement dans toute la diversité de ses utilisations.**

Wood from sustainably-managed forests is carbon neutral. It is therefore an environmentally friendly material for a wide variety of uses.

2 Le port d'avenir pour le développement d'une filière durable

Bordeaux Port Atlantique anticipe le développement d'une nouvelle filière d'avenir « bois-énergie » et se met au service de ces activités durables.

Copeaux, granulés, pellets, bûches reconstituées, biomasse : la filière bois bordelaise se diversifie à l'import comme à l'export grâce à ces nouveaux produits, utilisés comme énergie alternative.

The port of the future to develop a sustainable sector

Atlantic Port of Bordeaux is preparing for the development of the new "wood energy" sector of the future and placing itself at the service of sustainable activities.

Wood chips, granules, reconstituted wood, biomass: the Bordeaux wood sector is becoming more diverse in both its imports and exports, thanks to these new products, used as alternative energy resources.



3 Un outil logistique essentiel, au service d'une filière responsable

Soutenir la démarche d'une chaîne garantissant la transparence et la certification des produits bois et dérivés, tel est l'objectif de Bordeaux Port Atlantique.

Le Port de Bordeaux est membre du « Commerce du Bois » (LCB), une association née de la volonté des professionnels de la filière (agents, importateurs et négociants) de créer un grand mouvement représentatif des entreprises françaises du commerce national et international des bois.

Tous les opérateurs bois de la place portuaire bordelaise adhèrent à la charte environnementale LCB. Ils démontrent ainsi leur engagement et leur attachement à soutenir une démarche de gestion, d'achat et de vente responsable.

An essential logistics facility at the service of an ecologically-responsible sector

Atlantic Port of Bordeaux aims to support a wood supply chain which guarantees transparency and certification of wood and its derivatives. Bordeaux Port Atlantique is a member of "Le Commerce du Bois" (LCB), an association formed by professionals of the sector (agents, importers and wholesalers) seeking to create a movement representing French companies in the national and international timber trade.

All wood operators at Atlantic Port of Bordeaux have signed up to the LCB ecological charter, showing their commitment and attachment to sustainable management, purchasing and sales approaches.

Votre ambition maritime
Your maritime ambition



Vous aussi, faites escale à Bordeaux Port Atlantique
Call at Atlantic Port of Bordeaux, you too

Des chiffres qui comptent
Figures that matter

300 liaisons régulières vers les 5 continents
300 regular links with all 5 continents

7 terminaux spécialisés
7 specialised terminals

Un trafic de 9 millions de tonnes
9 million tons traffic

500 hectares disponibles
pour des implantations logistiques et industrielles
500 hectares available for industrial or logistic projects

Grand Port Maritime
de Bordeaux
152, quai de Bacalan
CS 41320
33082 Bordeaux Cedex
Tel. +33(0)5 56 90 57 18
Fax +33(0)5 56 90 58 79
developpement@bordeaux-port.fr



WWW.BORDEAUX-PORT.FR

