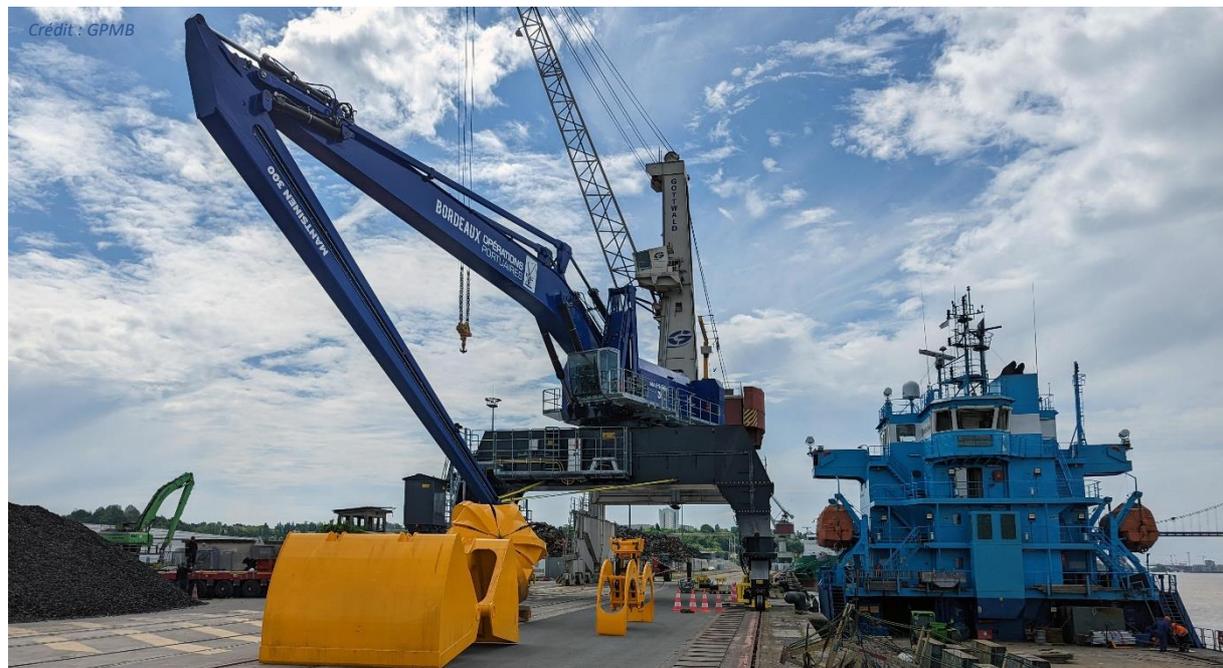


**TERMINAL DE BASSENS :
UNE NOUVELLE GRUE POLYVALENTE DE HAUTE CAPACITE POUR
DEVELOPPER LES TRAFICS DE VRACS**

Cette grue hydraulique polyvalente vient renforcer le parc de grues disponibles sur Bassens amont pour consolider les trafics existants et permettre le développement de nouvelles activités.



Le MERI, navire heavy load carrier de 105 mètres, est arrivé de Finlande samedi 30 avril, chargé d'un colis de 350 tonnes particulièrement volumineux. Les préparatifs ont ainsi commencé dès samedi pour le déchargement de cette grue d'une capacité de 46 tonnes à 38 mètres, destinée à la filiale BOP (Bordeaux Opérations Portuaires) du GPMB.

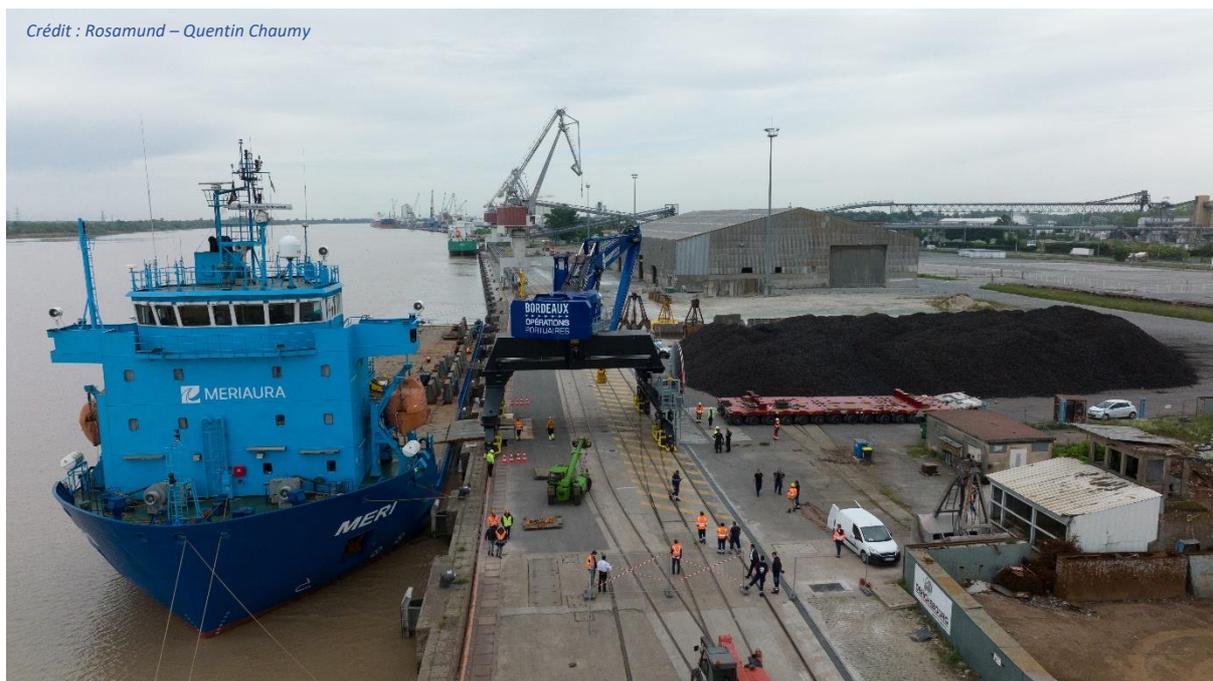
Les ateliers chaudronnerie du Port de Bordeaux étaient notamment mobilisés pour préparer cette opération et désarrimer la grue sur le pont du navire.

Ce lundi matin dès 6 heures, les équipes sont intervenues pour démarrer le déchargement particulièrement délicat de la grue : une rampe installée entre le navire et le quai a permis de la positionner sur une remorque modulaire autopropulsée, puis une translation de la grue sur le quai (poste 415) a été opérée à l'heure de la marée haute. Ses trois « accessoires » complémentaires, à savoir un grappin ferraille, une pince bois et une benne destinée au trafic de vrac ont ensuite été

déchargés au moyen d'une grue BOP également assistée d'une équipe de manutention de la société Bordeaux Manutention.

La mise en exploitation de cette grue interviendra dans quelques semaines après les étapes préalables nécessaires, à savoir, le raccordement au réseau électrique haute tension, le contrôle réglementaire et bien sûr, la formation des personnels grutiers. Contrairement au fonctionnement des autres grues du parc d'outillage de BOP, la Mantsinen « série 300 » est une grue pelle, à bras hydraulique, fonctionnant à l'électricité et disposant d'un système de récupération d'énergie dernière génération HybriLift® (développé et breveté pour la Mantsinen 300).

Crédit : Rosamund – Quentin Chaumy



La société **SNM**, le représentant en France du constructeur, précise que « *malgré sa taille massive, la Mantsinen 300 est tout aussi agile et précise que les matériels de manutention plus compacts. Son système de contrôle maîtrisé diminue les risques liés à la manipulation d'objets lourds et augmente la sécurité du travail.* »

Particulièrement efficace et rapide, ce nouvel outil de choix, ultra polyvalent, permettra à BOP d'optimiser les opérations de manutention pour de nombreux trafics de vracs sur le port de Bordeaux, mais aussi de renforcer l'offre de service en vue du développement des échanges attendus (notamment fluviaux, entre Bassens et d'autres terminaux sur l'estuaire et sur le fleuve.).

L'arrivée de cette nouvelle grue illustre ainsi la stratégie et les ambitions du GPMB pour conforter son activité commerciale, avec une offre de services **diversifiée, performante et fiable**, renforçant la pérennité du lien avec les utilisateurs et acteurs du port.

A propos du GPMB :

- *7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune*
- *Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires*
- *Une escale de croisière prestigieuse.*
- *Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest*
- *Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique grâce à VIGIEsip et GIRONDE XL 3D*
- *Des enjeux de biodiversité et de transition énergétique illustrés par les projets PÉÉPOS et H2 Bordeaux*
- *Un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes*
- *Un acteur majeur de l'économie circulaire*
- *Plus de 8 100 emplois directs, répartis dans près de 275 établissements*

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>