

Signature de la Convention d'Occupation Temporaire entre le Grand Port Maritime de Bordeaux et CVE

Bordeaux, le 1^{er} décembre 2021 – Jean-Frédéric Laurent, Président du Directoire du Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB) et Pierre de Froidefond, Co-Président et fondateur de CVE ont signé ce jour une convention, permettant la construction et l'exploitation d'une unité de méthanisation CVE Port de Bordeaux, dans le périmètre du port sur les communes de Bassens et d'Ambarès-et-Lagrave. Ce projet de territoire, développé dans le cadre de la démarche PEEPOS et dans une logique d'économie circulaire, lauréat d'un AMI lancé par le GPMB, permettra la production de bio-méthane qui sera directement injecté dans le réseau local de distribution de gaz.



*Signature : Pierre de Froidefond, Co-Président et fondateur de CVE et Jean-Frédéric Laurent, Président du Directoire du GPMB
Photo de groupe, de gauche à droite : Laurent Larpin, responsable développement biogaz Sud-ouest chez CVE, Pierre de Froidefond, Jean-Frédéric Laurent et Thibault Guillon, chargé de développement énergies au GPMB.*

Dans le cadre de sa stratégie PEEPOS (Port à Énergie et Économie POSitives), le Grand Port Maritime de Bordeaux a lancé en 2019 un Appel à Manifestation d'Intérêts (AMI) pour la valorisation de produits dits « de seconde vie » sur la zone industrialo-portuaire de Bassens. CVE, producteur indépendant d'énergies renouvelables a remporté cet AMI et compte ainsi développer une filière de valorisation de la matière organique par la méthanisation.

Le projet CVE Port de Bordeaux permettra de valoriser jusqu'à 25 000 tonnes par an de matières organiques issues du territoire, parmi lesquelles des sous-produits des industriels portuaires et des entreprises agro-alimentaires locales, des matières organiques issues des collectivités (comme par exemple des déchets de cantines scolaires) ainsi que des matières agricoles végétales produites à proximité.

Le biométhane produit par l'unité sera directement injecté dans le réseau local de gaz géré par REGAZ. L'unité produira l'équivalent de la consommation d'environ 3 500 foyers, soit l'équivalent de la population de la commune de Bassens.



Intégration paysagère en 3D de l'unité CVE Port de Bordeaux

Pour **Pierre de Froidefond, Co-Président et fondateur de CVE**, « *Au cœur de la transition énergétique, la méthanisation illustre parfaitement l'économie circulaire à la croisée de trois métiers : le traitement des matières organiques, la production d'énergies renouvelables consommées localement, et l'agronomie avec le retour à la terre du digestat. Elle engendre ainsi de nombreux bénéfices tangibles pour nos territoires et la société : comme l'optimisation des ressources naturelles, la valorisation locale des déchets, ou l'amélioration de la résilience des exploitations agricoles. Fruit d'une excellente collaboration avec le GPMB, l'unité CVE Port de Bordeaux permettra de faire émerger un projet d'écologie industrielle local.* »

Le projet participera également à accompagner la transition énergétique du Grand Port Maritime de Bordeaux, en accompagnant la décarbonation de ses activités industrialo-portuaires.

Pour **Jean-Frédéric Laurent, Président du Directoire du GPMB**, « *Le développement du projet CVE Port de Bordeaux sur notre périmètre répond parfaitement aux enjeux de transitions énergétiques et environnementales des zones industrialo-portuaires. Celles-ci concentrent de nombreuses activités émettrices de sous-produits organiques en quantités importantes, qui seront à l'avenir valorisés localement en énergie.* »

Le digestat produit par le processus de méthanisation contribuera quant à lui à la fertilisation de 1 500 ha de sols agricoles dans un rayon de 50 km autour des communes de Bassens et d'Ambarès-et-Lagrave. L'utilisation de cet engrais organo-minéral permettra également une économie annuelle pour les exploitants agricoles partenaires du projet à hauteur de 125 000 euros, en venant se substituer à l'utilisation d'engrais chimiques minéraux.

Aux bénéfices environnementaux globaux du projet s'ajoutent également des bénéfices économiques pour le territoire, avec notamment la création de 10 emplois directs et indirects, non délocalisables. Plus de 600 000 euros seront également injectés dans l'économie locale une fois le projet entré exploitation (coût de maintenance, transport, épandage).

Les travaux démarreront en septembre 2022, avec une entrée en exploitation de l'unité prévue pour le début d'année 2024.

A propos de CVE :

CVE est un producteur indépendant français d'énergies renouvelables, multi-pays et multi-énergies. Le groupe développe, finance et construit des centrales solaires, hydroélectriques et des unités de méthanisation pour les exploiter en propre dans la durée. L'objectif de CVE est de créer les modèles énergétiques de demain en produisant des énergies renouvelables locales pour répondre aux besoins des fournisseurs, des entreprises et des collectivités dans un modèle de vente directe de l'énergie. C'est au travers de son offre d'énergie verte RespeeR que CVE déploie cette approche du marché. Le groupe est certifié ISO 9001 et ISO 14001. Implanté à Marseille, avec 6 bureaux régionaux, CVE est présent à l'international au travers de ses filiales au Chili, aux Etats-Unis et en Afrique du Sud. Le parc d'une puissance de 490 MWc produit en année pleine l'équivalent de la consommation électrique d'une ville de près de 360 000 habitants. Le groupe emploie 240 salariés et prévoit de multiplier son parc par 5 d'ici 2025.

Pour plus d'informations : www.cvegroup.com

A propos du GPMB :

- 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune
- Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires
- Une escale de croisière prestigieuse.
- Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest
- Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique grâce à VIGIEsip et GIRONDE XL 3D
- Des enjeux de biodiversité et de transition énergétique illustrés par les projets PÉÉPOS et H2Bordeaux
- Un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes
- Un acteur majeur de l'économie circulaire
- Plus de 8 100 emplois directs, répartis dans près de 275 établissements

Pour plus d'informations : www.bordeaux-port.fr

Contacts presse

Grand Port Maritime de Bordeaux
Océane Pourté
o-pourte@bordeaux-port.fr
06 64 49 92 33

CVE
Léa Dethoor
lea.dethoor@cvegroup.com
06 11 81 86 01