



BORDEAUX



TERMINAL CONTENEURS
SUD OUEST EUROPE

欧洲西南部
集装箱码头



Fer^{铁路} + de la Mer^{海路} + votre Route^{陆路}...



Co-financé par l'Union européenne

Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

欧盟共同投资

欧盟交通网络 (TEN-T)



+ TCSO

Une ambition forte : doubler la part du trafic conteneur d'ici 2020

A strong ambition : to double container traffic by 2020

一个强大的信心：
集装箱吞吐量两倍增长的
到2020年

Bordeaux Port Atlantique développe une plateforme logistique majeure, anticipant la croissance attendue des volumes conteneurs en provenance ou à destination du grand sud-ouest dans le cadre du programme européen de transport RTE-T. Nœud portuaire du corridor atlantique (Réseau Trans-Européen transport n°3), Bordeaux Port Atlantique a été retenu par la Commission Européenne pour favoriser l'essor de l'activité conteneurs et le développement de plates-formes multimodales au sein de son hinterland.

.....

Atlantic Port of Bordeaux is developing a major logistics platform in anticipation of growing demand for cargo containers transportation from or to South-West Europe as part of the Trans-European Transport Network (TEN-T). Harbour hub of the Atlantic corridor (TEN-T priority project n° 3 axis), Atlantic Port of Bordeaux was selected by the European Commission to enhance container activity and develop multimodal platforms to the hinterland.

.....

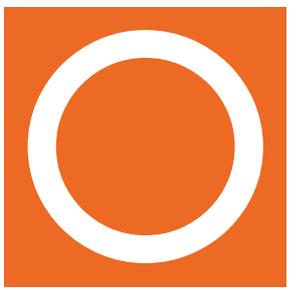
波尔多港务局是大西洋港口发展主要的物流平台，是集装箱货物运输以及欧洲西南部的泛欧洲的运输网络的一部分，预期发展最大物流平台（TEN-T）。大西洋走廊的港口枢纽（TEN-T优先项目° 3轴），欧盟委员会选择波尔多大西洋港为了提高集装箱的吞吐量而开发一个多事联运平台从港口到腹地





© PAT/GPMB

- + 12,5 m de tirant d'eau / 3 postes à quai
- + de vastes disponibilités foncières en bord à quai
- + connexions multimodales avec l'agglomération bordelaise
- + un statut de zone franche douanière et fiscale sur le site du Verdon



Bordeaux Port Atlantique développe un nouveau terminal à conteneurs sur son site du Verdon, porte d'entrée du grand Sud-Ouest, pour s'adapter aux besoins d'un territoire en pleine expansion. Ce projet d'envergure répond à différents enjeux en matière de massification des flux, de réduction de l'impact environnemental du transport et de multimodalité. Connecté à son hinterland par voie ferrée, fluviale et routière, ce nouvel aménagement est un levier de développement et de compétitivité pour les armateurs et opérateurs conteneurs.

In order to meet the needs of this growing area, Atlantic Port of Bordeaux is developing a new terminal for containers at Le Verdon site, a gateway to South-West Europe. This major project is responding to many challenges regarding higher volume flows, reduced environmental impact of transportation and multimodality. Connected to the hinterland by rail, river and road, this new platform is a lever for development and competitiveness for ship owners and container operators.

- + 12.5 metres drafts / 3 quayside berths
- + broad dockside land opportunities
- + multimodal connections to the greater Bordeaux region
- + customs and tax free zone on the Verdon site

为了满足这个地区的日益增长需求，波尔多大西洋港口在勒韦东发展一个新的集装箱码头，一个连通欧洲西南的通道。这个重大项目以应对更高的诸多挑战，更高的运输量。多方联动降低运输对综合环境影响。连接到腹地通过铁路，河流和道路，这个新平台是一个为船东和集装箱运营商提供了提高竞争力发展的杠杆。

- + 水深12.5/3 个泊位
- + 码头旁可开发利用的土地
- + 多式联运到波尔多地区
- + 海关和保税区设在勒韦东码头



BORDEAUX PORT ATLANTIQUE
152 quai de Bacalan CS 41320
33 082 BORDEAUX CEDEX
Téléphone : +33 (0)5 56 90 59 86
developpement@bordeaux-port.fr

地址（中国）
波尔多港务局
青岛市市南区延安三路234号海航万邦中心3楼
电话：+86 138 138 025 43
k-ransbotyn@bordeaux-port.fr