

Projet H2Bordeaux



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Communiqué de presse
9/09/2020

Storengy, le Grand Port Maritime de Bordeaux et NEXEYA reçoivent le soutien de la Commission Européenne pour développer la filière hydrogène en région bordelaise

Le projet visant à développer la filière hydrogène sur le port de Bordeaux, porté par **Storengy, le Grand Port Maritime de Bordeaux et NEXEYA**, franchit une nouvelle étape. Après la signature d'un protocole d'accord en janvier dernier, l'initiative H2Bordeaux vient de remporter un appel à projets pour co-financer les premières études du déploiement de l'hydrogène en milieu portuaire, dans le cadre du programme européen CEF (Connecting Europe Facility), piloté par l'agence européenne Inea (l'agence en charge des programmes de l'UE dans le domaine des transports, de l'énergie et des télécommunications).



De gauche à droite :
Debout – Ludovic OLLIVIER (NEXEYA),
Michel LE VAN KIEM et Jean-Frédéric
LAURENT (GPMB)

Assis : Ons MKHININI (Storengy), Loïc
CARRE (NEXEYA), Thibault GUILLON
(GPMB), Maxime OLIVON (NEXEYA),
Oscar Hurtadomaiz (NEXEYA)

Réunion de lancement du projet H2Bordeaux - Crédit photo GPMB

Le projet de valorisation d'hydrogène sur le territoire bordelais a retenu l'attention de la Commission Européenne, parmi 262 autres dossiers déposés, grâce à son aspect innovant et la démarche d'économie circulaire globale qu'il promeut. Ce soutien se traduit par le cofinancement de l'Union Européenne à hauteur de 50 % du montant total des études qui s'élèvent à 750 k€.

Cette nouvelle étape vient nourrir les ambitions du partenariat tissé avec l'industriel Nouryon, dont la production de chlorate de sodium par électrolyse de la saumure, élaborée à partir du sel importé via le port de Bordeaux, génère une quantité importante d'hydrogène. La valorisation des 3 000 tonnes d'hydrogène produit accélérera le verdissement de l'industrie et de la mobilité, ainsi que la structuration d'une large filière hydrogène néo-aquitaine.

Les études qui seront menées dès septembre 2020 auront pour objectif de :

- connaître le potentiel de consommation d'hydrogène dans la zone du Port de Bordeaux pour la mobilité (terrestre ou fluviale) ou en application stationnaire ;
- soutenir le développement de la filière hydrogène et notamment les fournisseurs de solutions ;
- créer un projet de référence qui pourra servir de base pour être dupliqué pour d'autres projets similaires en zones portuaires ;
- avancer dans la conversion et la fabrication d'engins à hydrogène.

Ce projet s'inscrit pleinement dans la stratégie hydrogène du plan de relance présentée par le Gouvernement le 8 septembre 2020 et qui vise à décarboner l'industrie et la mobilité. Au-delà de la Nouvelle-Aquitaine, il contribuera à la création d'une filière hydrogène en France et en Europe.

Projet H2Bordeaux



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Zoom sur l'hydrogène :

L'hydrogène est principalement un vecteur énergétique produit à partir de gaz naturel ou par électrolyse de l'eau (hydrogène « vert » produit à partir d'une énergie non carbonée) Principalement utilisé dans l'industrie (chimie ou raffinage), l'hydrogène permet également d'assurer le stockage de l'électricité ou le transport (routier, ferroviaire ou fluviomaritime).

Contacts médias :

Monet + Associés pour Storengy – Marie Leroy

@ : marie@monet-rp.com – Tél : 04 78 37 34 64

@ : storengy-communication-externe@storengy.com – Tél : 06 43 69 26 15

Grand Port Maritime de Bordeaux – Laurence Bouchardie

@ l-bouchardie@bordeaux-port.fr - Tél 06 64 49 92 29

NEXEYA – Justine Audo

@ justine.audo@nexeya.com – Tel 06 34 08 63 94

À propos de Storengy

Storengy, filiale d'ENGIE, est l'un des leaders mondiaux dans le stockage souterrain de gaz naturel. Fort de 60 ans d'expérience, Storengy conçoit, développe et exploite des installations de stockage, et offre à ses clients des produits innovants.

L'entreprise dispose de 21 sites de stockage de gaz naturel, totalisant une capacité de 12,2 milliards de m³ en France, en Allemagne et au Royaume-Uni. Storengy se positionne aujourd'hui comme un acteur-clé dans le développement de la géothermie (production de chaleur ou de froid et production d'électricité) et de solutions novatrices de production et de stockage d'énergies décarbonées (biométhane, hydrogène, ...).

Dans le secteur de l'hydrogène Storengy est membre de l'AFHYPAC ainsi que de l'association Hydrogène Europe.

www.storengy.com

À propos du Port de Bordeaux

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite une grande diversité de flux de marchandises, et de passagers : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires, croisiéristes, etc. Ses 7 terminaux portuaires répartis sur l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens et Bordeaux – Port de la Lune) font du port de Bordeaux, un outil efficace et polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest et d'un hinterland élargi.

Il confirme son rôle de « territoire catalyseur d'innovation » au service des stratégies territoriales, nationales et européennes, et qui se concrétise notamment dans le numérique ([VIGIEsjp](#) et [GIRONDE XL 3D](#)) et par une vision intégrant pleinement les enjeux de biodiversité et de transition énergétique ([PÉEPOS](#)).

Le port de Bordeaux, c'est également un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes, un acteur majeur dans l'économie circulaire grâce aux milliers de tonnes de matériaux de seconde vie réinjectés dans les processus industriels. L'activité du port de Bordeaux est à l'origine de plus de 4 900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

www.bordeaux-port.fr

À propos de NEXEYA

NEXEYA, filiale du Groupe HENSOLDT, est un industriel français de 700 collaborateurs pour un chiffre d'affaire de 120 millions d'euros. NEXEYA conçoit, fabrique et maintient des systèmes électroniques complexes pour le secteur de la Défense, de l'Aéronautique, des Transports et de l'Énergie.

NEXEYA développe des solutions autour de l'hydrogène pour des sites isolés et sensibles, des microgrids et des écoquartiers ainsi que pour des écosystèmes portuaires.

Dans le secteur de l'hydrogène NEXEYA est membre de l'AFHYPAC, de l'ADEME, de Pôle Mer Atlantique et de l'ADI Nouvelle Aquitaine.

www.nexeya.com